



Kennziffer
H 1 2 j
2008

Statistische Berichte

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern am 1. Januar 2008

Herausgegeben im
Juli 2008
Bestellnummer:
H12003 200800
Einzelpreis:
3,70 €



Bestellen im Internet

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Kostenlos (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

Kostenpflichtig

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder –soweit verfügbar– als XLS-Datei)
- per Post (in Printform oder als CD-ROM bzw. DVD)

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	()	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen
Telefon 089 2119-205
Telefax 089 2119-457
E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Internet www.statistik.bayern.de

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2008
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsübersicht

Textteil	Seite
Vorbemerkungen	2
 Tabellenteil	
1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2008 nach Regierungsbezirken und Kreisen	4
2. Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraft- fahrzeuganhängern seit 1970	7
3. Bestand an Personenkraftwagen M1 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Regierungsbezirken 2007 und 2008.....	8

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Statistik des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ist das Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes (KBAG) vom 4. August 1951, § 2 Abs. 1 Nr. 3. Danach obliegt dem KBA die statistische Bearbeitung der bei ihm gesammelten Meldungen und Nachrichten im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen. Es handelt sich also um eine Sekundärstatistik, der die Meldungen der Zulassungsstellen des Bundesgebietes über Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger sowie über deren Halter und die Anzeigen der Haftpflichtversicherungsgesellschaften über Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen zugrunde liegen. Die vorliegenden Daten sind der Veröffentlichung 'Fahrzeugzulassungen (FZ) - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2008 nach Zulassungsbezirken FZ 1' des Kraftfahrt-Bundesamtes entnommen.

Gegenstand

Dieser statistische Bericht über den Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern umfasst

- zulassungspflichtige Fahrzeuge und
- zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

Zu den Kraftfahrzeugen zählen Krafräder (zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge), Personenkraftwagen (M1), Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschließlich Sattelzugmaschinen) sowie sonstige Kraftfahrzeuge (hierzu zählen Feuerwehركraftfahrzeuge, Polizeikraftfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u. ä.). Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen.

Nicht einbezogen sind

- Fahrzeuge der Bundeswehr,
- Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen,
- Fahrzeuge mit Ausfuhrkennzeichen.

Zur Vergleichbarkeit mit früheren Veröffentlichungen ist Folgendes zu beachten:

Aufgrund neuer europäischer Rechtsvorschriften ist die früher verwendete Kategorisierung der Fahrzeuge zum Teil nicht mehr möglich. Statt Personen- und Kombinationskraftwagen werden seit 1996 Personenkraftwagen und sonstige "M1"-Fahrzeuge ausgewiesen. Hierzu zählen Kraftfahrzeuge zur Person beförderung mit mindestens vier Rädern und maximal neun Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz). Mit Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 1. Oktober 2005 Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen) nicht mehr zu den übrigen Kraftfahrzeugen, sondern zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Anstelle der Antriebsarten werden zukünftig Kraftstoffarten bzw. Energiequellen ausgewertet. Dies hat zur Folge, dass die Vergleichbarkeit mit früheren Zahlen nicht mehr trennscharf gewährleistet ist.

Ab 1. März 2007 ist nicht mehr der Standort, sondern der Wohnort des Halters maßgebend.

Ab dem Berichtsjahr 2008 werden nur noch angemeldete Fahrzeuge ausgewiesen (**ohne** vorübergehende Stilllegungen / Außerbetriebssetzungen). Vorübergehend stillgelegte Kraftfahrzeuge machen rund **12 %** des Kraftfahrzeugbestandes aus.

Abgas-Grenzwerte

Die wesentlichen Schadstoffe von Kraftfahrzeugen mit Verbrennungsmotoren sind Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (HC) und Stickoxide (NO_x) sowie Rußpartikel bei Dieselmotoren. Im Jahre 1970 haben die Mitgliedstaaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (EWG) die (Abgas-) Richtlinie 70/220/EWG beschlossen. Zur Messung der Abgasemissionen muss dabei das zu prüfende Fahrzeug einen Fahrzyklus durchfahren.

Mitte der achtziger Jahre gab es in der Bundesrepublik Steuervergünstigungen für den Fahrzeughalter, wenn der Pkw die Forderungen der Anlage XXIII zu § 47 StVZO erfüllte. Die Anlage XXIII entspricht der USA-49-Staaten-Abgasvorschrift FTP 75. Ab Januar 1992 wurden mit den EG-Richtlinien 91/441/EWG und 93/59/EWG für Pkw erheblich verschärfte Grenzwerte eingeführt, die von Ottomotoren praktisch nur noch mit einem geregelten Katalysator erfüllt werden können. Um die tatsächlichen Fahrbedingungen besser abzubilden, wurde der Fahrzyklus zur Messung der Abgasemissionen von Pkw überarbeitet und Bestandteil der Richtlinie 91/441/EWG. Für Diesel angetriebene Pkw wurden die Abgasgrenzwerte verschärft und zusätzlich strengere Partikelgrenzwerte definiert. Mit der Änderungsrichtlinie 93/59/EWG (auch als EURO 1 bezeichnet) wurden neue Schadstoffgrenzwerte auch auf Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2,5 t oder mit mehr als sechs Sitzplätzen festgeschrieben. Mit der Änderungsrichtlinie 94/12/EG (auch als EURO 2 bezeichnet) wurden die zulässigen Schadstoffgrenzwerte für Pkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2,5 t weiter reduziert.

Im Jahre 1998 hat die Europäische Union (EU) die Richtlinie 98/69/EG zur Änderung der Abgasrichtlinie 70/220/EWG verabschiedet. Die Anforderungen an die Abgasemissionen von Pkw sind dort in zwei Stufen festgelegt.

Stufe 1:

"M1"-Fahrzeuge (Pkw) bis 2,5 t müssen für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2000, für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2001, die Grenzwerte der Richtlinie 98/69/EG gemäß EURO 3 (Stufe 1) erfüllen. Die Grenzwerte EURO 4 (Stufe 2) gelten für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2005 und wurden für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2006 bindend.

Stufe 2:

"M1"-Fahrzeuge (Pkw) über 2,5 t müssen für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2001, für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2002, die Grenzwerte der Richtlinie 98/69/EG gemäß EURO 3 erfüllen. Die Grenzwerte EURO 4 wurden für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2006 und für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2007 bindend.

Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG zum 01.10.2005 wurden Schadstoffklassen in Emissionsklassen umbenannt. Die Zuordnung der Emissionsklassen und deren Zusammenfassung zu Gruppen basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts.

Der Fahrzeugbrief und -schein eines Personenkraftwagens enthält in Form der letzten beiden Ziffern der sechsstelligen Angabe zu Ziffer 1 ("Ergänzungsschlüssel-Nummer") Angaben zum Abgasverhalten des Fahrzeugs. Mit der Einführung der EU-harmonisierten Zulassungsdokumente wird diese Schlüsselnummer 4-stellig (Fahrzeugart, Abgasverhalten); für Personenkraftwagen zum Beispiel lautet die neue Schlüsselnummer 04XX (zu Ziffer 3 und 4 siehe folgende Übersicht).

Zu den Emissionsklassen gehörige Schlüsselnummern (3. u. 4. Ziffer) in der Zulassungsbescheinigung

Emissionsgruppe	Schlüsselnummer über Abgasverhalten von Personenkraftwagen (hier: nur Fahrzeugart 04)
EURO 4 und besser	62, 63, 64, 65, 66, 73-75,
EURO 3	32, 33, 38, 39, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 53, 54, 55, 56-61, 67-70, 72,
EURO 2	25, 26, 27, 30, 31, 35, 36, 37, 41, 42, 49-52, 71,
EURO 1	01, 02, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 21, 22, 28, 29, 34, 40, 77

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2008 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlüs- sel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft- fahr- zeuge insge- samt auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾	Kraftfahr- zeug- anhänger
		ins- gesamt	Personenkraft- wagen M1 ¹⁾		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Kraft- räder	sonstige Kraft- fahr- zeuge		
			ins- gesamt	auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾			ins- gesamt	dar. land-/ forstwirtsch. Zug- maschinen				

Zusammenstellung nach Regierungsbezirken

Oberbayern	2 803 853	2 307 515	537	3 601	113 591	136 970	130 268	227 785	14 391	653	281 274
Niederbayern	867 685	655 650	549	1 710	34 559	95 922	93 483	75 550	4 294	727	127 520
Oberpfalz	779 028	597 977	550	1 431	28 622	74 680	71 406	72 542	3 776	716	106 256
Oberfranken	752 809	597 387	547	1 200	29 825	58 578	56 185	61 786	4 033	690	87 636
Mittelfranken	1 097 598	882 408	515	1 564	47 391	69 685	66 281	91 879	4 671	641	114 092
Unterfranken	907 111	728 755	545	1 455	38 928	60 507	57 916	72 920	4 546	679	114 183
Schwaben	1 201 679	947 358	530	1 774	48 450	94 489	90 243	103 763	5 845	672	164 423
Bayern	8 409 763	6 717 050	537	12 735	341 366	590 831	565 782	706 225	41 556	673	995 384
Kreisfreie Städte	1 955 794	1 686 601	474	3 810	91 931	21 931	17 267	140 332	11 189	550	139 358
Landkreise	6 453 969	5 030 449	562	8 925	249 435	568 900	548 515	565 893	30 367	721	856 026

Regierungsbezirk Oberbayern

Kreisfreie Städte												
161	Ingolstadt	87 758	77 676	635	144	2 321	1 246	1 123	6 041	330	717	6741
162	München	692 542	607 060	466	1 090	26 668	4 384	3 347	48 630	4 710	532	37 475
163	Rosenheim	35 427	29 810	493	39	1 908	554	489	2 881	235	586	3 036
	zusammen	815 727	714 546	481	1 273	30 897	6 184	4 959	57 552	5 275	549	47 252
Landkreise												
171	Altötting	72 969	57 967	532	138	2 595	5 073	4 846	6 773	423	670	9 967
172	Berchtesgadener Land	67 016	53 995	527	92	2 446	4 123	3 906	6 032	328	655	7 442
173	Bad Tölz-Wolfratshausen	82 887	65 891	546	62	3 511	5 594	5 516	7 429	400	687	9 384
174	Dachau	87 671	70 324	519	134	3 285	4 921	4 709	8 616	391	646	10 621
175	Ebersberg	81 287	66 291	528	118	3 072	4 760	4 488	6 751	295	647	8 264
176	Eichstätt	86 260	65 697	529	114	2 714	8 536	8 283	8 811	388	695	13 714
177	Erding	88 995	68 642	553	141	3 718	8 631	8 453	7 386	477	717	10 834
178	Freising	110 884	87 344	535	156	5 827	7 395	7 049	9 583	579	679	12 406
179	Fürstenfeldbruck	121 022	101 777	507	88	4 461	3 700	3 602	10 585	411	603	12 736
180	Garmisch-Partenkirchen	56 244	44 277	510	48	2 276	3 776	3 653	5 598	269	648	6 546
181	Landsberg a. Lech	80 374	62 973	559	104	2 778	6 509	6 423	7 670	340	714	11 331
182	Miesbach	67 269	54 009	567	80	2 715	4 159	4 052	5 974	332	707	7 751
183	Mühldorf a. Inn	77 256	58 772	531	129	3 190	7 908	7 725	6 853	404	698	11 066
184	München	280 389	243 778	779	234	14 852	3 722	3 321	16 550	1 253	896	16 287
185	Neuburg-Schrobenhausen	67 353	51 069	562	94	2 799	7 008	6 805	6 070	313	741	11 394
186	Pfaffenhofen a.d. Ilm	85 325	64 984	559	59	3 491	8 000	7 497	8 423	368	734	12 866
187	Rosenheim	171 638	134 560	543	216	7 758	13 720	12 657	14 676	708	693	22 718
188	Starnberg	89 082	75 438	584	66	2 951	2 723	2 678	7 513	391	689	9 235
189	Traunstein	122 027	94 143	552	160	4 892	11 971	11 189	10 188	673	715	17 235
190	Weilheim-Schongau	92 178	71 038	542	95	3 363	8 557	8 457	8 752	373	703	12 225
	zusammen	1 988 126	1 592 969	567	2 328	82 694	130 786	125 309	170 233	9 116	708	234 022

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (siehe Vorbemerkungen). - ²⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2007.

Noch: 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2008 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlüs- sel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft- fahr- zeuge insge- samt auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾	Kraftfahr- zeug- anhänger
		ins- gesamt	davon						Kraft- räder	sonstige Kraft- fahr- zeuge		
			Personenkraft- wagen M1 ¹⁾		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen					
ins- gesamt	auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	ins- gesamt			dar. land-/ forstwirtsch. Zug- maschinen	Kraft- räder	sonstige Kraft- fahr- zeuge			
Regierungsbezirk Niederbayern												
Kreisfreie Städte												
261	Landshut	35 788	30 835	496	64	1 517	574	548	2 603	195	575	3 148
262	Passau	29 660	24 662	487	69	1 614	630	548	2 451	234	586	3 424
263	Straubing	27 767	22 721	511	40	2 398	619	527	1 819	170	624	2 665
	zusammen	93 215	78 218	497	173	5 529	1 823	1 623	6 873	599	593	9 237
Landkreise												
271	Deggendorf	84 419	64 152	545	171	3 861	8 385	8 047	7 415	435	717	12 467
272	Freyung-Grafenau	61 153	43 144	535	141	1 989	9 475	9 314	6 066	338	759	8 599
273	Kelheim	81 852	63 132	559	180	2 948	7 851	7 607	7 346	395	724	11 234
274	Landshut	111 997	85 052	574	205	4 490	11 831	11 511	9 916	503	756	17 370
275	Passau	137 584	103 936	552	320	5 179	15 468	15 080	12 072	609	731	21 445
276	Regen	57 165	42 249	526	95	1 897	7 570	7 505	5 064	290	711	8 066
277	Rottal-Inn	93 615	67 205	566	162	3 773	14 089	13 827	7 894	492	788	15 508
278	Straubing-Bogen	75 900	55 003	562	117	2 491	11 330	11 154	6 643	316	776	12 154
279	Dingolfing-Landau	70 785	53 559	585	146	2 402	8 100	7 815	6 261	317	774	11 440
	zusammen	774 470	577 432	557	1 537	29 030	94 099	91 860	68 677	3 695	747	118 283
Regierungsbezirk Oberpfalz												
Kreisfreie Städte												
361	Amberg	25 515	22 034	497	33	936	524	430	1 873	115	576	2 395
362	Regensburg	76 882	65 255	496	403	3 983	984	658	5 838	419	584	5 553
363	Weiden i.d.OPf.	26 736	22 635	532	57	1 434	574	457	1 927	109	628	2 948
	zusammen	129 133	109 924	503	493	6 353	2 082	1 545	9 638	643	591	10 896
Landkreise												
371	Amberg-Weizsäckchen	78 622	59 509	554	170	2 488	8 816	8 580	7 342	297	732	11 349
372	Cham	103 253	73 784	568	153	4 070	14 901	14 683	9 771	574	795	16 016
373	Neumarkt i.d.OPf.	94 151	70 132	545	178	4 017	10 419	10 037	8 970	435	732	13 438
374	Neustadt a.d.Waldnaab	73 954	55 605	560	81	2 147	9 217	8 917	6 517	387	745	11 102
375	Regensburg	133 177	103 946	570	153	4 243	10 436	9 871	13 833	566	730	17 574
376	Schwandorf	109 309	82 018	568	128	3 412	11 840	10 970	11 371	540	757	17 402
377	Tirschenreuth	57 429	43 059	560	75	1 892	6 969	6 803	5 100	334	747	8 479
	zusammen	649 895	488 053	562	938	22 269	72 598	69 861	62 904	3 133	748	95 360
Regierungsbezirk Oberfranken												
Kreisfreie Städte												
461	Bamberg	40 930	34 351	493	112	2 187	663	385	3 285	332	588	3 276
462	Bayreuth	40 755	34 638	474	66	2 763	557	502	2 448	283	558	3 066
463	Coburg	25 407	21 907	528	55	1 097	311	256	1 891	146	613	1 893
464	Hof	26 403	22 540	471	59	1 321	565	430	1 747	171	551	2 309
	zusammen	133 495	113 436	489	292	7 368	2 096	1 573	9 371	932	575	10 544
Landkreise												
471	Bamberg	107 531	83 167	574	145	3 880	10 020	9 810	9 960	359	743	13 136
472	Bayreuth	82 432	61 746	572	209	2 699	10 179	10 037	7 015	584	763	10 071
473	Coburg	62 974	50 288	556	49	2 349	4 661	4 354	5 337	290	696	7 732
474	Forchheim	84 139	65 552	578	126	2 650	7 757	7 580	7 740	314	742	9 083
475	Hof	72 066	57 105	549	95	2 841	6 263	5 998	5 314	448	692	9 623
476	Kronach	51 659	40 816	561	69	2 094	4 058	3 858	4 273	349	710	7 055
477	Kulmbach	55 606	43 539	570	75	2 190	5 253	4 940	4 289	260	728	7 349
478	Lichtenfels	49 193	38 134	550	69	2 020	4 513	4 363	4 202	255	709	6 343
479	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	53 714	43 604	545	71	1 734	3 778	3 672	4 285	242	672	6 700
	zusammen	619 314	483 951	563	908	22 457	56 482	54 612	52 415	3 101	721	77 092

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (siehe Vorbemerkungen). - ²⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2007.

Noch: 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2008 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlüs- sel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft- fahr- zeuge insge- samt auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾	Kraftfahr- zeug- anhänger
		ins- gesamt	davon						Kraft- räder	sonstige Kraft- fahr- zeuge		
			Personenkraft- wagen M1 ¹⁾		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen					
ins- gesamt	auf 1 000 Einwoh- ner ²⁾	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	ins- gesamt			dar. land-/ forstwirtsch. Zug- maschinen	Kraft- räder	sonstige Kraft- fahr- zeuge			
Regierungsbezirk Mittelfranken												
Kreisfreie Städte												
561	Ansbach	24 784	20 654	512	21	1 033	1 180	1 039	1 768	128	614	2 855
562	Erlangen	57 862	50 513	485	33	2 023	665	625	4 414	214	555	3 777
563	Fürth	61 879	52 696	463	55	3 431	593	496	4 800	304	543	4 178
564	Nürnberg	258 898	219 544	438	632	16 298	2 808	1 633	18 501	1 115	517	19 044
565	Schwabach	25 832	22 078	571	28	943	434	389	2 256	93	668	2 196
	zusammen	429 255	365 485	458	769	23 728	5 680	4 182	31 739	1 854	538	32 050
Landkreise												
571	Ansbach	140 936	102 642	561	226	4 926	20 796	20 313	11 643	703	771	20 715
572	Erlangen-Höchstadt	93 214	76 712	586	113	2 748	4 783	4 547	8 552	306	712	9 513
573	Fürth	78 411	64 849	568	63	2 764	2 924	2 861	7 590	221	687	6 982
574	Nürnberger Land	115 710	93 238	556	58	4 220	6 948	6 691	10 770	476	690	11 477
575	Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	76 666	55 566	559	120	2 993	11 222	10 987	6 415	350	772	10 943
576	Roth	93 541	72 091	575	116	3 661	7 905	7 516	9 324	444	747	12 238
577	Weißenburg-Gunzenhausen	69 865	51 825	551	99	2 351	9 427	9 184	5 846	317	743	10 174
	zusammen	668 343	516 923	565	795	23 663	64 005	62 099	60 140	2 817	731	82 042
Regierungsbezirk Unterfranken												
Kreisfreie Städte												
661	Aschaffenburg	43 189	37 121	540	80	2 496	412	307	2 845	235	628	3 447
662	Schweinfurt	28 336	24 882	462	54	1 279	218	125	1 719	184	526	2 331
663	Würzburg	66 926	56 192	418	114	4 692	660	584	4 874	394	498	4 956
	zusammen	138 451	118 195	460	248	8 467	1 290	1 016	9 438	813	539	10 734
Landkreise												
671	Aschaffenburg	120 982	100 674	578	137	5 630	4 532	4 226	9 456	553	695	14 276
672	Bad Kissingen	78 054	61 072	571	163	2 764	7 440	7 153	6 211	404	730	11 500
673	Rhön-Grabfeld	60 254	46 576	547	121	2 135	6 242	6 143	4 885	295	708	10 002
674	Haßberge	64 965	49 444	568	132	2 371	7 225	7 052	5 446	347	746	9 586
675	Kitzingen	66 192	50 566	566	98	2 809	6 995	6 676	5 305	419	741	8 899
676	Miltenberg	86 879	71 731	549	135	3 818	4 221	4 119	6 559	415	665	11 143
677	Main-Spessart	94 853	74 183	568	160	4 141	7 951	7 740	7 951	467	727	13 498
678	Schweinfurt	82 763	65 291	568	129	2 876	6 670	6 144	7 400	397	720	12 176
679	Würzburg	113 718	91 023	567	132	3 917	7 941	7 647	10 269	436	708	12 369
	zusammen	768 660	610 560	566	1 207	30 461	59 217	56 900	63 482	3 733	712	103 449
Regierungsbezirk Schwaben												
Kreisfreie Städte												
761	Augsburg	129 812	112 678	430	404	5 988	1 056	811	9 040	646	495	9 560
762	Kaufbeuren	23 333	20 100	478	62	878	328	284	1 893	72	555	2 643
763	Kempton (Allgäu)	37 618	32 085	522	68	1 508	733	690	3 026	198	612	3 431
764	Memmingen	25 755	21 934	534	28	1 215	659	584	1 762	157	627	3 011
	zusammen	216 518	186 797	459	562	9 589	2 776	2 369	15 721	1 073	532	18 645
Landkreise												
771	Aichach-Friedberg	90 539	70 158	549	115	4 090	7 424	7 169	8 350	402	709	13 261
772	Augsburg	167 406	132 772	551	268	7 409	11 122	9 744	15 102	733	695	24 039
773	Dillingen a.d.Donau	69 355	52 967	557	60	2 728	7 503	7 243	5 761	336	730	11 948
774	Günzburg	86 949	67 118	552	134	3 720	7 854	7 520	7 550	573	715	13 679
775	Neu-Ulm	108 105	89 035	543	88	4 397	5 049	4 630	9 074	462	660	14 461
776	Lindau (Bodensee)	55 018	42 780	535	43	1 947	4 078	4 025	5 934	236	688	6 725
777	Ostallgäu	98 020	71 871	534	56	3 505	13 151	12 770	9 018	419	729	14 897
778	Unterallgäu	103 346	76 665	564	132	3 668	13 458	13 207	8 899	524	761	15 703
779	Donau-Ries	98 512	74 524	572	111	3 638	12 186	11 805	7 542	511	756	16 334
780	Oberallgäu	107 911	82 671	549	205	3 759	9 888	9 761	10 812	576	717	14 731
	zusammen	985 161	760 561	551	1 212	38 861	91 713	87 874	88 042	4 772	714	145 778

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (siehe Vorbemerkungen). - ²⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2007.

2. Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 1970

Fahrzeugart	Bestand am 1. Januar						Veränderung 2008 ¹⁾ gegenüber 2007 in %
	1970	1980	1990	2000	2007	2008 ¹⁾	

Bayern

Kraftfahrzeuge insgesamt	2 996 348	4 888 119	6 789 192	8 410 943	9 496 289	8 409 763	x
davon Krafträder ²⁾	55 482	141 369	305 603	618 514	791 750	706 225	x
Personenkraftwagen und "M1"- Fahrzeuge ³⁾	2 298 597	3 963 503	5 553 265	6 712 880	7 638 869	6 717 050	x
Kraftomnibusse	6 983	12 171	13 503	14 174	14 374	12 735	x
Lastkraftwagen	165 382	214 012	249 928	357 910	394 206	341 366	x
Zugmaschinen	455 560	522 694	586 886	590 400	611 316	590 831	x
sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	14 344	34 370	80 007	117 065	45 774	41 556	x
Anteil der Kraftfahrzeuge in Bayern am Bundesergebnis in % ⁵⁾	18,8	18,5	19,3	16,6	17,1	17,0	x
Kraftfahrzeuganhänger	89 185	200 318	416 222	791 494	1 005 985	995 384	x

Bundesgebiet ⁵⁾

Kraftfahrzeuge insgesamt ⁶⁾	15 965 772	26 398 041	35 104 569	50 726 470	55 511 374	49 330 037	x
davon Krafträder ²⁾	242 106	655 374	1 348 498	3 178 542	3 969 103	3 566 122	x
Personenkraftwagen und "M1"- Fahrzeuge ³⁾	13 168 560	22 613 508	30 152 399	42 423 254	46 569 657	41 183 594	x
Kraftomnibusse	45 480	68 584	70 478	84 922	83 549	75 068	x
Lastkraftwagen	960 700	1 247 166	1 364 918	2 491 068	2 604 061	2 323 064	x
Zugmaschinen	1 426 014	1 627 274	1 751 949	1 911 255	2 000 844	1 923 235	x
sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	122 912	186 135	416 327	637 429	284 160	258 954	x
Kraftfahrzeuganhänger	600 248	1 264 308	2 179 305	4 749 663	5 728 632	5 642 301	x

¹⁾ Ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge; **ohne** vorübergehende Stilllegungen / Außerbetriebssetzungen (etwa 12 %). - ²⁾ Einschl. Leichtkrafträder; ab 2001 einschl. dreirädrige und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge. - ³⁾ Bis einschl. 1995 Personen- und Kombinationskraftwagen. Ab 01.10.2005 einschl. Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen, die in den Vorjahren zur Kategorie übrige Kraftfahrzeuge gezählt wurden (siehe Vorbemerkungen). - ⁴⁾ Ab 1980 einschl. Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. Bis 30.09.2005 übrige Kraftfahrzeuge. - ⁵⁾ Bis einschl. 1990 Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 03.10.1990. - ⁶⁾ Einschl. Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

3. Bestand an Personenkraftwagen M1 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen

Stand:

Regierungs- bezirk ----- Land	Jahr ----- Veränderung in %	Personen- kraft- wagen M1 ins- gesamt ¹⁾	Nach Kraftstoffarten					Nach Emissionsgruppen	
			davon					darunter schadstoffreduzierte	
			Benzin	Diesel	Gas		sonstige		
					insges.	dar. Erdgas		insgesamt	dar. Diesel
Oberbayern	2007	2 657 065	1 857 364	795 109	3 672	1 546	920	2 599 000	782 873
	2008 ²⁾	2 307 515	1 591 192	708 748	6 167	2 537	1 408	2 267 634	701 981
Niederbayern	2007	749 356	550 363	197 251	1 569	259	173	740 349	195 236
	2008 ²⁾	655 650	470 761	182 172	2 502	304	215	650 094	181 073
Oberpfalz	2007	681 459	511 020	168 214	2 020	384	205	672 900	166 466
	2008 ²⁾	597 977	439 999	154 764	2 974	473	240	592 277	153 832
Oberfranken	2007	677 961	522 741	153 222	1 838	699	160	668 676	151 252
	2008 ²⁾	597 387	450 427	144 279	2 470	795	211	591 691	143 224
Mittelfranken	2007	985 906	739 986	244 063	1 545	542	312	968 726	240 128
	2008 ²⁾	882 408	646 336	233 301	2 348	623	423	870 796	230 951
Unterfranken	2007	815 569	616 006	196 528	2 771	1 057	264	802 331	193 325
	2008 ²⁾	728 755	536 337	188 128	3 973	1 220	317	720 064	186 346
Schwaben	2007	1 071 553	801 422	267 222	2 603	1 720	306	1 054 837	262 723
	2008 ²⁾	947 358	694 724	248 804	3 406	1 816	424	936 837	246 346
Bayern	2007	7 638 869	5 598 902	2 021 609	16 018	6 207	2 340	7 506 819	1 992 003
	2008 ²⁾	6 717 050	4 829 776	1 860 196	23 840	7 768	3 238	6 629 393	1 843 753

Anteil am Gesamtbestand der Personenkraftwagen M1 in %

Oberbayern	2007	100	69,9	29,9	0,1	0,1	0,0	97,8	29,5
	2008	100	69,0	30,7	0,3	0,1	0,1	98,3	30,4
Niederbayern	2007	100	73,4	26,3	0,2	0,0	0,0	98,8	26,1
	2008	100	71,8	27,8	0,4	0,0	0,0	99,2	27,6
Oberpfalz	2007	100	75,0	24,7	0,3	0,1	0,0	98,7	24,4
	2008	100	73,6	25,9	0,5	0,1	0,0	99,0	25,7
Oberfranken	2007	100	77,1	22,6	0,3	0,1	0,0	98,6	22,3
	2008	100	75,4	24,2	0,4	0,1	0,0	99,0	24,0
Mittelfranken	2007	100	75,1	24,8	0,2	0,1	0,0	98,3	24,4
	2008	100	73,2	26,4	0,3	0,1	0,0	98,7	26,2
Unterfranken	2007	100	75,5	24,1	0,3	0,1	0,0	98,4	23,7
	2008	100	73,6	25,8	0,5	0,2	0,0	98,8	25,6
Schwaben	2007	100	74,8	24,9	0,2	0,2	0,0	98,4	24,5
	2008	100	73,3	26,3	0,4	0,2	0,0	98,9	26,0
Bayern	2007	100	73,3	26,5	0,2	0,1	0,0	98,3	26,1
	2008	100	71,9	27,7	0,4	0,1	0,0	98,7	27,4

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (siehe Vorbemerkungen). Aufgrund der neuen Zuordnungen sind die Daten der (etwa 12 %).

und Regierungsbezirken 2007 und 2008

jeweils 1. Januar

noch: nach Emissionsgruppen								Jahr — Veränderung in %	Regierungs- bezirk — Land
darunter									
EURO 1		EURO 2		EURO 3		EURO 4			
insgesamt	dar. Diesel	insgesamt	dar. Diesel	insgesamt	dar. Diesel	insgesamt	dar. Diesel		
438 846	44 616	763 754	181 690	541 334	267 614	801 346	270 570	2007	..... Oberbayern
268 531	26 425	650 298	145 037	478 223	231 031	838 420	287 752	2008 ²⁾	
141 315	13 099	251 019	54 876	151 846	74 244	180 577	48 360	2007	..... Niederbayern
83 489	7 217	213 281	43 455	139 631	67 816	206 114	60 153	2008 ²⁾	
124 009	10 482	228 419	44 723	138 338	63 636	169 589	43 859	2007	..... Oberpfalz
71 933	5 659	192 364	35 304	126 543	57 626	195 230	53 261	2008 ²⁾	
124 990	9 311	225 420	41 747	133 681	57 640	171 418	38 836	2007	..... Oberfranken
73 589	5 279	190 007	33 281	121 005	51 892	200 530	50 805	2008 ²⁾	
187 064	16 004	323 126	64 222	200 316	91 407	237 685	62 588	2007	..... Mittelfranken
116 160	9 446	280 160	52 572	183 247	82 205	280 060	83 234	2008 ²⁾	
162 344	13 399	287 502	56 976	161 648	72 143	171 706	45 261	2007	..... Unterfranken
99 436	7 890	253 104	47 296	152 210	67 650	205 504	60 428	2008 ²⁾	
205 624	18 559	354 572	76 162	222 420	98 397	250 156	62 115	2007	..... Schwaben
121 758	10 498	305 947	62 140	205 295	90 757	292 585	78 825	2008 ²⁾	
1 384 192	125 470	2 433 812	520 396	1 549 583	725 081	1 982 477	571 589	2007	Bayern
834 896	72 414	2 085 161	419 085	1 406 154	648 977	2 218 443	674 458	2008 ²⁾	

Anteil am Gesamtbestand der Personenkraftwagen M1 in %

16,5	1,7	28,7	6,8	20,4	10,1	30,2	10,2	2007	..... Oberbayern
11,6	1,1	28,2	6,3	20,7	10,0	36,3	12,5	2008	
18,9	1,7	33,5	7,3	20,3	9,9	24,1	6,5	2007	..... Niederbayern
12,7	1,1	32,5	6,6	21,3	10,3	31,4	9,2	2008	
18,2	1,5	33,5	6,6	20,3	9,3	24,9	6,4	2007	..... Oberpfalz
12,0	0,9	32,2	5,9	21,2	9,6	32,6	8,9	2008	
18,4	1,4	33,2	6,2	19,7	8,5	25,3	5,7	2007	..... Oberfranken
12,3	0,9	31,8	5,6	20,3	8,7	33,6	8,5	2008	
19,0	1,6	32,8	6,5	20,3	9,3	24,1	6,3	2007	..... Mittelfranken
13,2	1,1	31,7	6,0	20,8	9,3	31,7	9,4	2008	
19,9	1,6	35,3	7,0	19,8	8,8	21,1	5,5	2007	..... Unterfranken
13,6	1,1	34,7	6,5	20,9	9,3	28,2	8,3	2008	
19,2	1,7	33,1	7,1	20,8	9,2	23,3	5,8	2007	..... Schwaben
12,9	1,1	32,3	6,6	21,7	9,6	30,9	8,3	2008	
18,1	1,6	31,9	6,8	20,3	9,5	26,0	7,5	2007	Bayern
12,4	1,1	31,0	6,2	20,9	9,7	33,0	10,0	2008	

Vorjahre nur bedingt vergleichbar. - ²⁾ Ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge; ohne vorübergehende Stilllegungen / Außerbetriebsetzungen